

# Czego potrzebuje silnik?

Każdemu kierowcy może zdarzyć się pomyłka: na stacji benzynowej z pośpiechu lub z roztargnienia zatankuje niewłaściwe paliwo. Czy silnik to wybaczy? Nie każdy. Ale jeszcze nie wszystko jest stracone – wystarczy zastosować się do naszych rad.

## Wlałeś benzynę zamiast oleju napędowego do diesla?

Jeśli masz silnik diesel nie wyposażony w bezpośredni wtrysk paliwa, a w baku znalazło się dopiero parę litrów niewłaściwej benzyny, to problem nie jest duży. Nie trzeba opróżniać baku, wystarczy dolać do pełna właściwego paliwa – oleju napędowego. Silnik jakoś to przeżyje.

Niestety, jeżeli zorientowałeś się zbyt późno, że wlewasz nieodpowiednią benzynę i bak jest już prawie pełny, pod żadnym pozorem nie uruchamiaj silnika. Jeśli i na to za późno – bo swoją pomyłkę dostrzegłeś już w drodze – usłyszysz złowieszcze uderzenie w silniku. Złowieszcze – bo zapowiadające groźbę poważnej awarii. Wtedy jedyne wyjście to natychmiast zatrzymać i wyłączyć samochód. Samo spuszczenie paliwa już nie wystarczy, trzeba też dokładnie wyczyścić i przejrzeć układ paliwowy.

Silniki diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa nie powinny natomiast być uruchamiane, nawet jeśli nalaliśmy tylko troszeczkę niewłaściwej benzyny. Bak trzeba wtedy opróżnić, wyczyścić i wlać olej napędowy.

## Wlałeś olej napędowy zamiast benzyny?

Jeśli pomyłka została dostrzeżona jeszcze przed uruchomieniem silnika, lepiej w ogóle go nie uruchamiać. Należy opróżnić bak z niewłaściwego paliwa i dokładnie go wyczyścić, po czym po nalaniu odpowiedniej benzyny można jechać dalej.

Ruszyłeś z olejem napędowym zamiast z benzyną w baku? Najprawdopodobniej zaraz usłyszysz odgłos dławiącego się silnika. Może też pojawić się dym. W tym wypadku oprócz opróżnienia i wyczyszczenia baku, należy wyczyścić również cały układ paliwowy i oddać go do przeglądu.

## KONTROLA stacji paliw

**Jakość paliw w Polsce pogorszyła się w porównaniu z poprzednim rokiem. Prawie 4,5% zbadanych stacji sprzedawało benzynę lub olej napędowy złej jakości.**

Kontrolerzy Inspekcji Handlowej pobrali w pierwszej połowie 2007 r. 270 próbek z losowo wybranych stacji paliw. 4,5% z nich nie spełniało wymogów jakościowych, podczas gdy w ubiegłym roku było to 2,9%.

### Gorsza benzyna

Okazuje się, że jakość benzyny spada – kryteriów nie spełniało 6,29% próbek (podczas gdy w I połowie 2006 r. – 3,65%).

Nieco mniej pogorszyła się jakość oleju napędowego – wadliwych było 1,05% próbek (w I połowie 2006 r. – 0,91%).

Inspekcja przeprowadziła także pilotażową kontrolę gazu LPG na 100 stacjach rozmieszczonych w siedmiu województwach. Jaki był wynik? Prawie 30% sprzedawanego gazu nie spełniało wymagań jakościowych.

Niepokojący jest fakt, że prawie dwukrotnie wzrosła liczba stacji już raz ukaranych za sprzedawanie paliwa złej jakości. Pełną listę skontrolowanych stacji i szczegółowe wyniki można znaleźć na stronie: [http://www.uokik.gov.pl/pl/jakosc\\_paliw/wyniki\\_kontroli\\_jakosci\\_paliw/](http://www.uokik.gov.pl/pl/jakosc_paliw/wyniki_kontroli_jakosci_paliw/)



# Jazda we mgle

Jedną z głównych przyczyn wypadków i wielkich karamboli na drogach jest mgła. Podpowiadamy, jak zachować się podczas jazdy przez białą jak mleko przestrzeń, by bezpiecznie dotrzeć do celu?

**Odległość.** Podstawową zasadą jazdy we mgle jest zachowanie wystarczająco dużej odległości między pojazdami. Tylko w ten sposób nie wpadniemy na jadący przed nami samochód, który nagle zahamuje.

**Prędkość.** Zbyt szybka jazda w połączeniu z niezachowaniem wystarczająco dużych odstępów to główna przyczyna wypadków we mgle. Jeśli przed nami ukaże się ściana mgły, od razu powinniśmy nacisnąć na hamulec. Prędkość jazdy dopasujemy do widoczności – jeżeli sięga ona 50 m, zwolnijmy do 50 km/h, zaś przy widoczności stumetrowej, nie przekraczajmy 80 km/h. To, jak daleko sięga nasz wzrok we mgle, możemy łatwo rozpoznać po słupkach przy drodze.

**Światła.** Światła przeciwmgielne włączmy dopiero wtedy, kiedy mgła będzie naprawdę gęsta. Pamiętajmy też, żeby wyłączyć je od razu, gdy zrzecnie, bo światła te bardzo oślepiają kierowców.

**Przerwy.** Jazda we mgle wymaga od nas większej koncentracji, a co za tym idzie – jest bardziej męcząca niż w zwykłych warunkach. Dlatego tak ważne jest robienie częstszych przerw na odpoczynek.

**Czystość.** Przetarcie szyb od wewnątrz zwiększy widoczność drogi podczas mgły. Pamiętajmy też o utrzymaniu światel w czystości.

**Otwarte okno.** Niekiedy podczas jazdy we mgle warto uchylić okno, bo czego nie dostrzeżemy, możemy usłyszeć. Po prostu po dobiegającym warkocie silnika zorientujemy się, kiedy zbliża się jakiś samochód. Poza tym powiew chłodnego powietrza orzeźwi nasz umysł i pomoże w koncentracji.

**Okulary.** W internecie można trafić na oferty okularów, mających poprawiać widoczność w złych warunkach pogodowych. Niektórzy twierdzą wręcz, iż założenie zwykłych okularów przeciwsłonecznych sprawi, że lepiej będziemy widzieć we mgle tylne światła samochodów jadących przed nami. Ale uwaga – ze względu na własne bezpieczeństwo lepiej nawet nie myśleć o tego typu okularach. Ekspert są zgodni co do tego, że we mgle nie będziemy



foto: autopress Media GmbH

w nich widzieli ani wyraźniej, ani bardziej kontrastowo. Skąd bierze się więc przekonanie o skuteczności takich okularów? Otóż świat przez nie oglądany wydaje się weselszy, bo oświetlony żółtym światłem. Stąd wrażenie lepszej widoczności, ale w rzeczywistości to tylko nasze subiektywne odczucie. Cokolwiek bowiem zakładamy na oczy w czasie mgły, pogarsza widoczność. Widzimy tylko 80-90% jasności pojazdu jadącego przed nami we mgle. To zmniejsza kontrast, który pełni istotną funkcję w oszacowaniu odległości.

LN