



– rzeczy niemożliwe w cztery miesiące

Kiedy Euro NCAP prezentowało pierwsze wyniki w lutym 1997 r., producenci samochodów zwołali konferencję, w czasie której nie zostawili na testach suchej nitki. Jednym z zarzutów było to, że procedury są tak wymagające, iż żaden samochód nie osiągnie czterech gwiazdek za ochronę osób w samochodzie. W czerwcu 2007 r. volvo S40 ogłoszono pierwszym samochodem, który zdobył cztery gwiazdki.

W czerwcu 2001 r. renault laguna jako pierwsza zdobyła pięć gwiazdek. Później dołączyły do niej inne pojazdy, ale wydawało się, że niemożliwością jest zdobycie pięciu gwiazdek w przypadku pojazdów klasy supermini. Jednak w listopadzie 2004 r. renault modus został pierwszym pojazdem tej klasy z pięcioma gwiazdkami. Od tego czasu coraz większej liczbie modeli udaje się ta sztuka (np. wszystkim, o których pisaliśmy w lutym).

Przez 10 lat funkcjonowania Euro NCAP zdobył pozycję na rynku pozwalającą wyznaczać standardy. Producenci chętnie informują w reklamach o wynikach swoich samochodów uzyskanych w testach (jeśli były dobre). Te przechwalki producentów można zweryfikować na stronie www.euroncap.com, gdzie publikowane są sukcesywnie wyniki testów nowych samochodów.

Zderzaki górą

Wszystkie samochody prezentowane w tabeli uzyskały pięć gwiazdek za bezpieczeństwo dorosłych w samochodzie. Choć renault laguna i volvo V70 nie mają poduszek powietrznych chroniących kolana kierowcy, to eksperci Euro NCAP uznali, że są one odpowiednio chronione dzięki innym rozwiązaniom.

Obecnie Euro NCAP coraz silniej akcentuje bezpieczeństwo pieszych w zderzeniach z pojazdami. Samochody, których wyniki publikujemy dzisiaj, nie zdołały osiągnąć trzech gwiazdek w tej dziedzinie. Ford mondeo i volvo V70 były najbliższe takiego wyniku. Jak na razie jedynym miejscem, w którym wszystkie prezentowane dziś samochody mogą się pochwalić bliskim lub równym maksymalnemu wynikiem, są zderzaki.

Bezpieczeństwo dzieci

Nie zapominamy też o bezpieczeństwie najmłodszych pasażerów pojazdu. Negatywnie wyróżnił się w tym aspekcie mercedes klasy C. Pozostałe samochody „załapały się” na cztery gwiazdki. Wygląda jednak na to, że producentów czeka jeszcze daleka droga, by dołożyć tu jeszcze jedną gwiazdkę następcom prezentowanych modeli.

Przypominamy, że test Euro NCAP zderzenia czołowego odpowiada zderzeniu z podobnym pojazdem, przy prędkościach około 55 km/h każdy. Już przy takich zderzeniach często giną ludzie, a przy większych nawet najlepsze współczesne technologie nie są w stanie zapobiec katastrofalnym skutkom. Podróżując nawet pięciogwiazdkowym samochodem zachowaj rozsądną prędkość – wszyscy popełniamy błędy, wszyscy chcemy cieszyć się zdrowiem i życiem.

Citroen C5 (2008)	
Citroen C5 2.0 diesel 'Dynamic'	
Pięciodrzwiowy hatchback	
Masa własna pojazdu: 1608 kg	
Napinacze pasów przednich	✔
Ograniczniki obciążenia pasów przednich	✔
Przednia poduszka powietrzna kierowcy	✔
Przednia poduszka powietrzna pasażera	✔
Boczne poduszki powietrzne na ciało	✔
Boczne poduszki powietrzne na głowę	✔
Poduszka powietrzna na kolana kierowcy	✔
ISOfix	tył

FORD Mondeo (2007)	
Ford Mondeo 2.0 diesel 'Trend'	
Pięciodrzwiowy hatchback	
Masa własna pojazdu: 1559 kg	
Napinacze pasów przednich	✔
Ograniczniki obciążenia pasów przednich	✔
Przednia poduszka powietrzna kierowcy	✔
Przednia poduszka powietrzna pasażera	✔
Boczne poduszki powietrzne na ciało	✔
Boczne poduszki powietrzne na głowę	✔
Poduszka powietrzna na kolana kierowcy	■
ISOfix	tył

MERCEDES BENZ klasa C	
Mercedes C-Class 200CDI 'Classic'	
Pięciodrzwiowa limuzyna	
Masa własna pojazdu: 1485 kg	
Napinacze pasów przednich	✔
Ograniczniki obciążenia pasów przednich	✔
Przednia poduszka powietrzna kierowcy	✔
Przednia poduszka powietrzna pasażera	✔
Boczne poduszki powietrzne na ciało	✔
Boczne poduszki powietrzne na głowę	✔
Poduszka powietrzna na kolana kierowcy	✔
ISOfix	przód i tył

RENAULT LAGUNA (2007)	
Renault Laguna, 2.0dCi 'Expression'	
Pięciodrzwiowy hatchback	
Masa własna pojazdu: 1470 kg	
Napinacze pasów przednich	✔
Ograniczniki obciążenia pasów przednich	✔
Przednia poduszka powietrzna kierowcy	✔
Przednia poduszka powietrzna pasażera	✔
Boczne poduszki powietrzne na ciało	✔
Boczne poduszki powietrzne na głowę	✔
Poduszka powietrzna na kolana kierowcy	■
ISOfix	tył

VOLVO V70 (2007)	
Volvo V70, 2.4 diesel auto 'Kinetic'	
Trzydrzwiowy hatchback	
Masa własna pojazdu: 930 kg	
Napinacze pasów przednich	✔
Ograniczniki obciążenia pasów przednich	✔
Przednia poduszka powietrzna kierowcy	✔
Przednia poduszka powietrzna pasażera	✔
Boczne poduszki powietrzne na ciało	✔
Boczne poduszki powietrzne na głowę	✔
Poduszka powietrzna na kolana kierowcy	■
ISOfix	tył

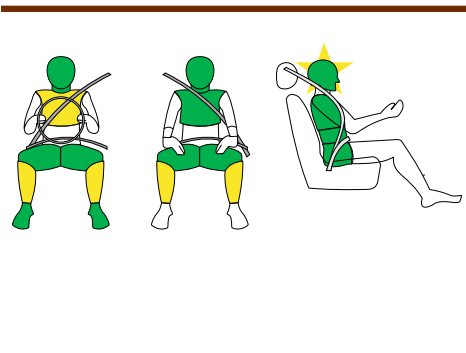
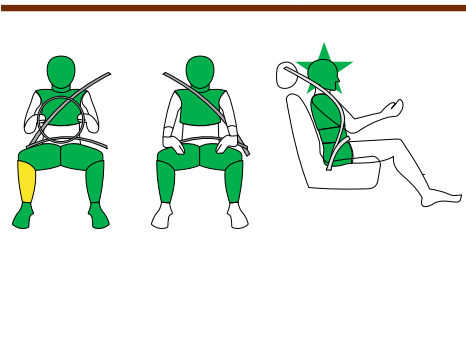
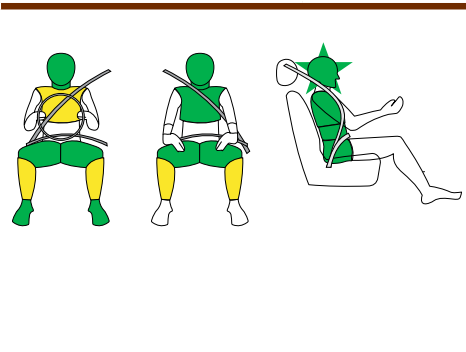
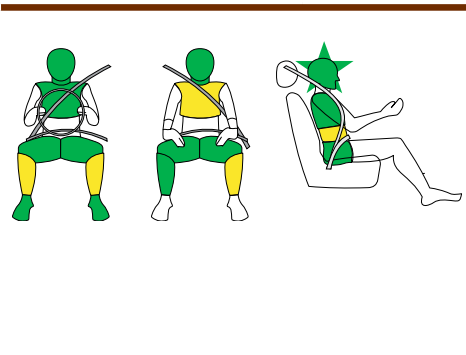
Dorośli w samochodzie	
★★★★★	35
Zderzenie czołowe	15
Zderzenie boczne	16
Zderzenie ze słupem	2
Przypomnienie o pasach	2

★★★★★	35
Zderzenie czołowe	15
Zderzenie boczne	16
Zderzenie ze słupem	2
Przypomnienie o pasach	2

★★★★★	36
Zderzenie czołowe	15
Zderzenie boczne	16
Zderzenie ze słupem	2
Przypomnienie o pasach	3

★★★★★	36
Zderzenie czołowe	16
Zderzenie boczne	15
Zderzenie ze słupem	2
Przypomnienie o pasach	3

★★★★★	35
Zderzenie czołowe	15
Zderzenie boczne	16
Zderzenie ze słupem	1
Przypomnienie o pasach	2



Dzieci w samochodzie	
★★★★☆	38
18 miesięcy	Römer DUO ISOFIX zwrócony do przodu
3 lata	Römer DUO ISOFIX zwrócony do przodu

★★★★☆	39
18 miesięcy	Britax Römer Babysafe ISOFIX zwrócony do tyłu
3 lata	Britax Römer Duo Plus ISOFIX zwrócony do przodu

★★★★☆	32
18 miesięcy	Römer Baby Safe plus zwrócony do tyłu
3 lata	Römer Duo plus zwrócony do przodu

★★★★☆	41
18 miesięcy	Britax Römer BabySafe ISOFIX zwrócony do tyłu
3 lata	Britax Römer Duo ISOFIX zwrócony do przodu

★★★★☆	41
18 miesięcy	Dedykowany dla pojazdu fotelik Volvo zwrócony do tyłu
3 lata	Dedykowany dla pojazdu fotelik Volvo zwrócony do tyłu

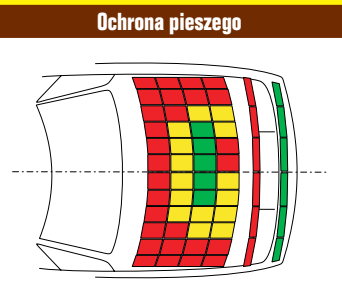
Limity gwiazdek Euro NCAP	
33 - 40	★★★★★★
25 - 32	★★★★★☆☆
17 - 24	★★★★☆☆☆☆
9 - 16	★★★☆☆☆☆☆☆
1 - 8	★☆☆☆☆☆☆☆☆
0	☆☆☆☆☆☆☆☆

Dorośli w samochodzie	
33 - 40	★★★★★★
25 - 32	★★★★★☆☆
17 - 24	★★★★☆☆☆☆
9 - 16	★★★☆☆☆☆☆☆
1 - 8	★☆☆☆☆☆☆☆☆
0	☆☆☆☆☆☆☆☆

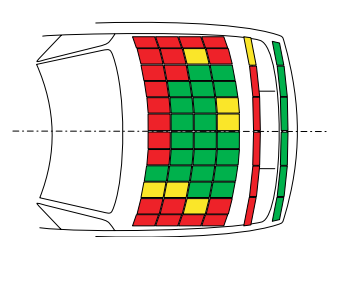
Ochrona dorosłych w samochodzie:	
dobra	■
wystarczająca	■
marginalna	■
słaba	■
bardzo słaba	■

Dzieci w samochodzie	
49 - 60	★★★★★★
37 - 48	★★★★★☆☆
25 - 36	★★★★☆☆☆☆
13 - 24	★★★☆☆☆☆☆☆
1 - 12	★☆☆☆☆☆☆☆☆
0	☆☆☆☆☆☆☆☆

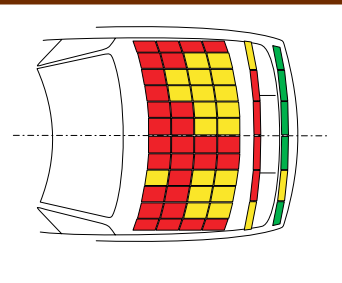
Piesi
★★★★☆ 11



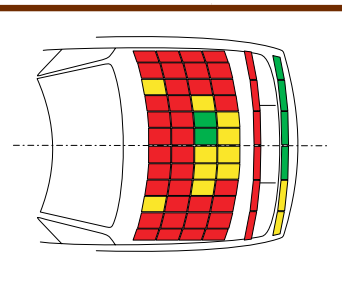
★★★★☆ 18



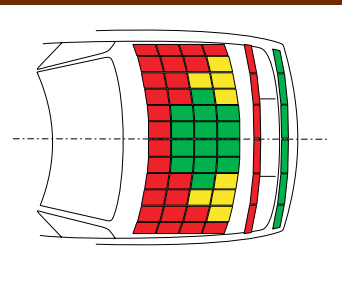
★★★★☆ 11



★★★★☆ 10



★★★★☆ 16



Piesi
28 - 36 ★★★★★
19 - 27 ★★★★★☆
10 - 18 ★★★★★☆
1 - 9 ★☆☆☆☆
0 ☆☆☆☆☆

Ochrona pieszego
dostateczna ■
słaba ■
bardzo słaba ■

...ciąg dalszy za miesiąc

Tekst powstał dzięki wsparciu Komisji Europejskiej.

